

## ARTICA Nieuwsbrief Juli 2020

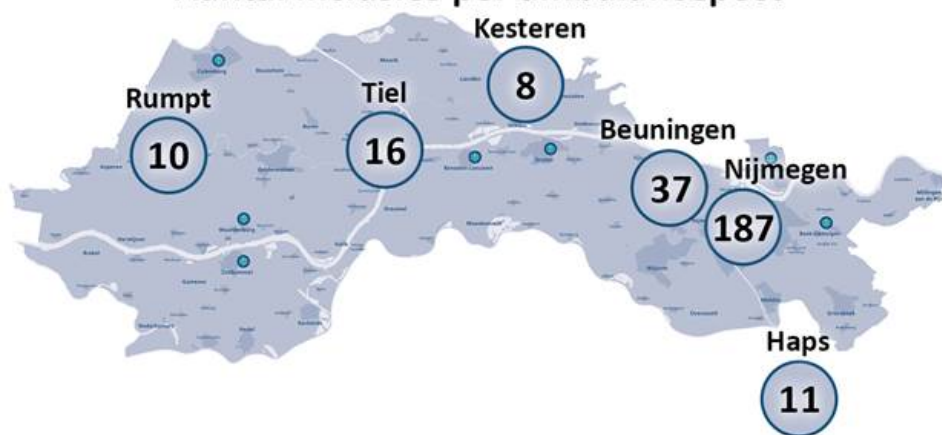
### Inclusies

Op dit moment, 15 juli 2020, zijn er **269** patiënten in de ARTICA studie geïncludeerd.

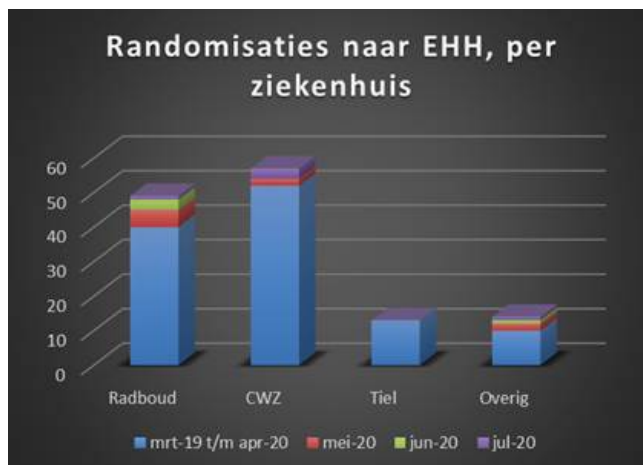
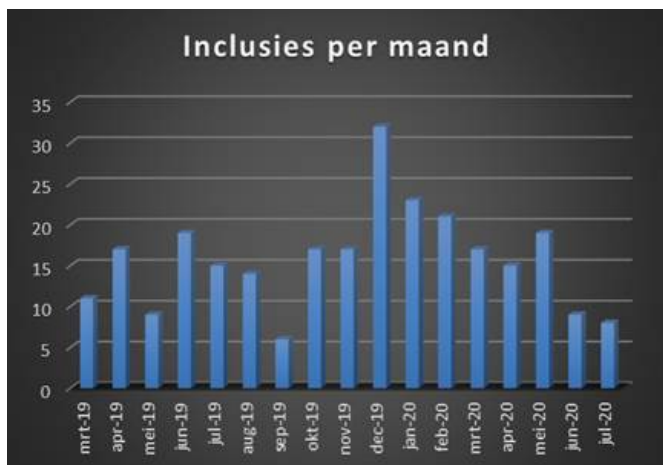
Na een onrustige tijd, begint het “nieuwe normaal” steeds normaler te worden. Hopelijk gaan we dit ook terug zien in een stijging van het aantal inclusies.

We willen graag iedereen bedanken voor de inzet, ga zo door!

### Aantal inclusies per ambulancepost



### Inclusiestatistiek



### Patiënten screenen voor ARTICA

Het succes van de ARTICA studie valt of staat met ieders medewerking om patiënten te includeren in de studie. Dit begint uiteraard bij het screenen van patiënten, om te kijken of ze geschikt zijn. Op welke manier je kunt screenen, ligt aan de functie die je hebt. Graag willen we hiervoor ieders aandacht vragen!

#### De meldkamer

We hebben gemerkt dat het veel kan opleveren als bij de meldkamer actief wordt gescreend voor de ARTICA studie. Als het in de aanmelding al klinkt alsof het mogelijk een laag-risico patiënt betreft, kan vanuit de meldkamer al het idee worden geopperd om te kijken of de patiënt mee kan/wil doen met de studie, nog voordat de ambulance bij patiënt ter plaatse is. Ook kan het helpen om bij zo'n aanmelding de ARTICA telefoon in te lichten, zodat wij naar desbetreffende ambulance kunnen bellen om mee te denken.

## Ambulanceverpleegkundige en -chauffeur

Als je als ambulanceverpleegkundige of -chauffeur als eerste medische contact bij de patiënt komt, kun je zelf beoordelen of de patiënt geschikt is.

Dit is wel wat moeilijker gebleken als de patiënt al is aangemeld op een Eerste Hart Hulp. Toch willen we iedereen vragen om ook dan nog na te denken over geschiktheid voor deelname. Als een patiënt al is aangemeld op een Eerste Hart Hulp, is het namelijk nog steeds mogelijk (eventueel in overleg met de huisarts) om de patiënt te includeren. Ook hiervoor kan de ARTICA telefoon gebeld worden, indien nodig kunnen wij dan ook andere betrokken zorgverleners nog te woord staan en uitleg geven.

## Cardioloog en arts-assistent

Om een patiënt te verwijzen naar de Eerste Hart Hulp, moet de huisarts telefonisch overleggen. Afhankelijk van of dit overdag of in de ANW-uren is, krijgt de huisarts dan een cardioloog of een arts-assistent te spreken. Als cardioloog of arts-assistent kun je al een indruk krijgen dat het een mogelijke laag-risico patiënt is waarbij de klachten langer dan 2 uur geleden begonnen zijn. Als je hierbij aan de huisarts voorstelt om te laten screenen voor de ARTICA studie, is de drempel veel lager voor de ambulanceverpleegkundige.

**Kortom: Denk bij mogelijke laag-risico patiënten aan de ARTICA studie en zeg het hardop!**

## ECG beoordelen



Het ECG is een belangrijk onderdeel van de HEART score. Als je twijfelt over een ECG of als je voor de zekerheid bevestiging wil, laat dan gerust iemand mee kijken. Net als dat het mogelijk is om met het ECG-apparaat in de ambulance een ECG door te sturen naar een Eerste Hart Hulp naar keuze, is het ook mogelijk om het ECG door te sturen naar de ARTICA postbus.

Als je dan belt naar de ARTICA telefoon, kunnen we 24/7 de postbus openen en meteen mee kijken.

## Controletest en patiëntentest

Op de point-of-care analyzer die we in onze studie gebruiken, wordt onderscheid gemaakt tussen een “controletest” en een “patiëntentest”.

### Controletest

De controletest, ook wel IQC meting, is een meting die eens in de 7 dagen uitgevoerd moet worden om het apparaat te kunnen blijven gebruiken. Dit is een test met een voorgeprogrammeerde waarde, zodat het apparaat even zichzelf controleert. De strips hiervoor zitten in een kokertje in de bak, hier hoeft **geen bloed op** en deze moeten **niet weg gegooid** worden. Als het apparaat “IQC blokkering” zegt, kun je de controletest doen om te ontgrendelen zodat je de patiëntentest kunt doen.

**Pas op:** Als je op controletest klikt, moet je niet een gekoelde strip gebruiken en kun je nog geen troponine meting doen!

### Patiëntentest

Dit is de daadwerkelijke meting van troponine. Dit moet gebeuren met een gekoelde strip. Ieder voertuig heeft er een paar in de koeling, vul deze ook aan als je ze gebruikt hebt. Voor de patiëntentest moet je de stappen volgen op het scherm, dus eerst de strip invoeren en pas het bloed op de strip opbrengen zodra het apparaat er om vraagt. Hierbij is het belangrijk dat de juiste hoeveelheid bloed wordt gebruikt, hiervoor zijn speciale pipetjes meegeleverd.

**Pas op:** Als je bloed op de strip doet voordat de strip in het apparaat zit of voordat het apparaat er om vraagt, gaat de meting **niet lukken**.

### Controletest:



### Patiëntentest:



[KLIK HIER VOOR DE INSTRUCTIEVIDEO](#)

Vanaf 4:41 wordt uitgelegd hoe de meting werkt.



## Bedankt

Namens het gehele onderzoeksteam willen wij graag iedereen die betrokken is bij de uitvoering van de ARTICA studie bedanken, ga zo door!

Joris Aarts  
Arts-onderzoeker ARTICA studie

Cyril Camaro  
Interventiecardioloog,  
hoofdonderzoeker

**Cadeaukaart**

**bol.com**

Iedere 10e inclusie worden bonnen verloot onder de betrokken verpleegkundigen en chauffeurs!

